

Sous-section 2.—Employés, salaires et gages

Le personnel breveté de l'aviation civile ces dernières années est indiqué au tableau 1, p. 754. Toutefois, ces chiffres comprennent en outre les pilotes et les mécaniciens à l'emploi du gouvernement fédéral et des particuliers, de même que ceux qui ne sont pas employés du tout au sens ordinaire du mot.

5.—Employés, salaires et gages dans l'aviation civile au Canada, 1945

Catégorie d'employés	Réguliers		Irréguliers		Totaux	
	nomb.	\$	nomb.	\$	nomb.	\$
Directeurs généraux.....	116	635,002	18	59,812	134	694,814
Commis.....	604	912,370	25	31,691	629	944,061
Pilotes.....	158	1,015,753	55	141,894	213	1,157,637
Co-pilotes.....	114	401,976	-	-	114	401,976
Expéditeurs.....	50	113,051	1	300	51	113,351
Opérateurs des transmissions.....	316	519,769	-	-	316	519,769
Stewards et autres.....	98	166,406	-	-	98	166,406
Ingénieurs d'aéronautique.....	176	395,397	46	98,365	222	493,762
Mécaniciens.....	1,456	2,844,439	82	120,421	1,538	2,964,860
Employés d'aéroport.....	643	972,139	6	6,395	649	978,534
Employés des magasins.....	115	175,491	9	13,921	124	189,412
Autres employés.....	288	544,369	54	85,420	342	627,789
Totaux.....	4,134	8,696,162	296	556,209	4,430¹	9,252,371¹

¹ Sans compter 67 employés recevant \$185,021,—employés domiciliés au Canada au service de voituriers internationaux.

Section 4.—Trafic aérien

D'après le tableau 1, p. 753, le trafic-passagers augmente fortement de 1940 à 1945. Le volume de marchandises transportées par avions s'accroît rapidement; il passe de 2,372,467 livres en 1931 au chiffre sans précédent de 24,317,610 livres en 1937; il diminue considérablement au cours de la guerre, à 14,462,400 livres en 1945. Le déclin du trafic aérien s'apparente étroitement à celui de l'exploitation des mines d'or et aux restrictions imposées à l'usage de l'avion pour le piégeage et autres entreprises. Au cours des années qui ont précédé la guerre, une grande partie des marchandises transportées par la voie des airs se composait de machines et fournitures minières destinées aux exploitants de mines d'or. Plusieurs de ces mines sont situées dans le nord du Québec et de l'Ontario, dans les provinces de l'Ouest et dans les Territoires du Nord-Ouest et n'étaient accessibles que par canot en été et attelage de chiens ou avion en hiver, et le transport aérien était le moins coûteux et le plus efficace. La partie VIII de ce chapitre, p. 779, contient de plus amples détails sur les services de la poste aérienne.

Les statistiques relatives aux voituriers internationaux ne comprennent que le trafic au-dessus du territoire canadien des exploitants canadiens et étrangers. Un trafic restreint à travers le territoire canadien et entre les postes étrangers est également compris dans ces statistiques; celles qui ont trait aux voituriers canadiens qui exploitent des lignes internationales sont comprises avec les exploitants "internationaux" et "canadiens", mais les doubles emplois sont éliminés des totaux.